

Desayuno de Trabajo

“Melilla, frontera sur de la Unión Europea”

José María López Bueno

**Presidente
FHIMADES, Melilla**

Salón de Actos – Arapiles, 14 – Madrid
Miércoles, 18 de junio de 2014

Bajo el título *Melilla, frontera sur de la Unión Europea*. INCIPE organizó el pasado 18 de junio un Desayuno de Trabajo centrado en la situación fronteriza de Melilla. D. José María López Bueno, Presidente de FHIMADES (Melilla), fue el ponente invitado para realizar esta disertación.

La Ciudad Autónoma de Melilla, que cuenta con más de 80 000 habitantes, es uno de los territorios de España de ultramar. A pesar de las buenas relaciones entre Marruecos y España, las diferencias entre ambos países son notorias. De hecho, la frontera con Melilla es considerada como el paso fronterizo más desigual del mundo, atendiendo a la diferencia del PIB en cuanto a capacidad de compra 5.47, (mientras que la de EE.UU. con México es 3.41 y la de Grecia con Albania 2.53). En cuanto al PIB nominal de España, es 14 veces superior al marroquí.

Pese al elevado flujo de personas a través de la frontera, la inmigración existente en Melilla es itinerante y la mayoría no desean quedarse en la ciudad, sino entrar en la Unión Europea. La cuestión migratoria no es el tema que ocupa el encuentro, pero José María López Bueno apunta que en Melilla el cincuenta por ciento de la población es de origen bereber y religión musulmana. Existe una perfecta integración entre todos los grupos étnicos en la ciudad. En este punto, el conferenciante destaca el crecimiento exponencial de la población en Melilla (en el 2000 contaba con 66.000 habitantes y en el 2013 el censo era de 83 000 habitantes). Melilla, se ha convertido en una válvula de escape para la población del norte de Marruecos.

En lo referente al ámbito socioeconómico, Melilla es un significativo espacio de tránsito en relación al tráfico de mercancías. Las cifras que se manejan en millones de euros anualmente son muy variables. Marruecos calcula que representa unos 1500 millones, cifra desmesurada ya que 2000 millones es el total de consumo de Melilla. Estudios más realistas realizados en España lo cifran en aproximadamente 350 millones de euros. Las mercancías que más pasan la frontera hacia Marruecos suelen ser productos de consumo cotidiano y una parte importante de su precio va destinado al pago de favor para oficiales de la frontera. Se calcula que 6.5 millones de personas y 3.7 millones de vehículos, cruzan la frontera anualmente.

A pesar de ello, es importante señalar, que unos 4 000 trabajadores se encuentran bajo el estatuto de trabajadores transfronterizos, con todas los derechos y deberes que tienen los empleados españoles. Se estima que unos 95 millones de euros anuales salen de la renta de Melilla hacia los territorios marroquíes fronterizos, representando aproximadamente el 2.47% del PIB de la provincia marroquí colindante. Esta inyección económica equivale principalmente a los señalados trabajadores transfronterizos junto con porteadores, margen comercial y atención sanitaria. De ahí que algunas fuentes señalen que Ceuta y Melilla son los motores de la economía del norte de Marruecos.

Toda esta situación hace más que nunca indispensable una verdadera política europea de vecindad. La falta de acuerdo entre ambos Gobiernos, incapaces de desarrollar un plan conjunto, se ha dejado escapar 200 millones de euros destinados a la mejora de las relaciones y planes conjuntos. Ante esta situación se ha propuesto la creación de dos planes independientes; uno atlántico, que se oriente a la zona de Canarias y otro Mediterráneo que se ocupe de Ceuta y Melilla. En palabras del ponente, *“Veremos a ver si así, puede descongelarse la presente situación”*. El objetivo principal que debe perseguir toda política europea de vecindad, es la promoción económica, social y medioambiental de las regiones fronterizas, pero no como acción espontánea, sino como una acción bilateral.

Tras la exposición, fueron muy numerosas las preguntas y cuestiones que surgieron durante el debate. Entre las que se trataron la situación de Melilla en el ámbito militar, señalando que la mitad de las Fuerzas Armadas melillenses son musulmanas. Además, hay un alto índice de mujeres dentro del ejército, debido a la escasa proyección profesional que tiene la mujer musulmana en esta zona.

Otras de las cuestiones que se debatieron fueron las infraestructuras de Melilla en materia de sanidad y transporte con la península, el uso de elementos de presión por parte del Gobierno marroquí o las claves de la cooperación transfronteriza.

Juan J. Roldán

INCIPE



Alberto Aguilera 7 - 6º dcha. 28015 Madrid (España)
Telfs: +34 91 445 58 47/48 Fax: +34 91 445 74 89